

LA DEMOCRACIA

PERIÓDICO DE LA MAÑANA.

PRECIOS DE SUSCRICION

FERROL.—Un mes una peseta.—Provincias, trimestre cuatro pesetas.—Uramar y extranjero trimestre, nueve pesetas. La correspondencia se dirigirá al director de este periódico. No se devuelven los originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION

SINFORIANO LOPEZ, 80

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de 25 p. s.—Comunicados a precios convencionales.

ALMANAQUE AMERICANO

Hoja de mañana

OCTUBRE

Cuarto crec. el 10. Luna llena el 17
Sale el sol 6 h. 9—Pónese 5 h. 23

13

54. Envenenamiento del emperador
Claudio

MARTES

286 | Stos. Genaro mr., Eduardo | 79
rey Venancio ab. y Stas. Celidonia
vg. y Hedibis matrona.

TINTAS SUPERIORES

Se recibieron en esta imprenta botellas de todos tamaños a 3, 4, 5, 6 y 10 reales una. Clases sin rival.

Fin de año

Llevamos ya muchos meses de dominación conservadora, y durante este tiempo, solo hemos presenciado los anhelos de una labor que ha resultado infecunda.

El partido gobernante ansioso de éxitos y mendigando una popularidad de que carece, ha emprendido una senda estéril en bienandanzas y fecunda en conflictos de todo género.

No hemos de llevar la oposición—como lo hacen otros colegas—al extremo de achacar a los conservadores todos los daños y accidentes naturales que de algún tiempo a esta parte se suceden con frecuencia aterradora, porque eso equivaldría a concederles una omnipotencia y un poder sobrenatural, que no se conciben en lo humano, erigiéndoles así en árbitros divinos de nuestro destino. Y eso, lejos de perjudicarlos, haría su mas perfecta apología y les pondría al nivel de las instituciones extra-naturales.

Pero tenemos que consignar una verdad, a saber: que el año 1891 está terminándose y todavía no hemos tocado los beneficios resultados de la gestión conservadora, solo fecunda, hasta ahora, en desastres.

Nuestro colega *El Globo* publicó un suelto muy oportuno, en el cual se trata una gestión emprendida con escaso éxito por los conservadores, y que constituye un funesto error económico.

Dice así el colega:

«La prensa ministerial es ahora la que se encarga de advertirnos que cuanto se diga sobre buenos propósitos del Gobierno francés para prorrogar el tratado de comercio con España no puede pasar de buenos deseos, pues para ello se necesita el asentimiento de las Cámaras, las cuales no se muestran propicias a la renovación de los pactos comerciales; por todo ello aconseja a los demás a acoger con reserva tales noticias.

Quien primero las propaló fué el Gobierno en San Sebastian, y la prensa ministerial las acogió con tal fé y las creyó tan veraces, que hizo hipótesis y cálculos y hasta dedujo consecuencias no del todo favorables a la industria y al comercio franceses. Tenemos buena memoria y lo recordamos perfectamente. ¿Habrá necesidad de acudir a los textos?

Si ahora las cosas han cambiado y ante el fracaso de ciertas gestiones, y el posible éxito de otras, se quiere producir confusión, esto ya sería otra cosa. Pero hay que confesarlo.

La *República*, tratando otra cuestión de actualidad, en la que evidencia indiscutibles y ya criminales complacencias, escribe:

«La opinión pública, dolorosamente impresionada por los repetidos accidentes en las vías férreas, recibió una nueva dolorosa impresión con la noticia de dos nuevos choques. No hay que decir hasta que punto habrá subido la justa alarma y la natural intranquilidad del público. De seguir de este modo, la impenitencia de las compañías en su obstinada resistencia a obedecer las órdenes del Gobierno y la de éste en su lenidad tradicional, habrá que renunciar a viajar por nuestros ferrocarriles.

Esto ya es intolerable. La vida de millones de personas no puede estar todos los días a merced de esas empresas, y si el Gobierno no se decide a responder al movimiento unánime de la opinión en este asunto, no puede seguir decorosamente en su puesto.»

Y así por este estilo habla la prensa de Madrid, repartiendo los asuntos, por decirlo así, y sin que, a pesar de esta *disposición del trabajo*, deje de existir materia para todos.

En fin de año, pues, nos encontramos con un balance político que arroja un enorme déficit contra los conservadores.

MAQUINISTAS Y FOGONEROS

No va de cuento.

Pero viene a cuento lo que voy a narrar ahora, porque desde el día 23 del mes pasado no ha habido cosa que pudiera distraer la pública atención de la horrorosa catástrofe de Burgos.

Y con tan triste motivo, en las columnas de los periódicos, en las mesas de los cafés y de las tabernas, en los saloncillos de los círculos de recreo, en palacios y en buhardillas, se han barajado a diario, organismos, personal, marchas, señales, material, tracción, vía y obras y cuantos elementos atañen e interesan a los ferrocarriles en general y a los de España en particular.

En este ruidoso concierto de voces solas se ha desentonado bastante. Se han dado gallos y pitadas sobre frenos de vacío, sobre uso y abuso del contravapor, y lo que es mas sensible, se ha seguido creyendo en cuentos de viejas y dándose por cierto entre aغانos, que maquinista y borracho son sinónimos.

Tócame a mí defender la clase, y a eso voy.

El duro y penoso trabajo del maquinista y del fogonero, exige buena y abundante alimentación, y el calor de la máquina, el polvillo del carbón y la vida al aire libre, excitan mucho la sed, sobre todo en los meses caniculares.

El maquinista y el fogonero necesitan beber vino y beber buena cantidad, para mantener vivas sus fuerzas y satisfacer las continuas exigencias a que los somete su incesante y pesada faena.

Sobre este punto, no puede haber discusión posible.

El maquinista se emborrachará como un general, como un ministro, como un cura parroco, como un limpiabotas, como cualquier mortal que se emborrache cuando mejor le plazca, pero fuera de la máquina, libre de servicio.

Maquinista borracho sobre una máquina, es cosa que no puede ser. A í, en absoluto, no puede ser, porque no hay antidoto mas pronto y mas eficaz para los malos efectos del vino que una locomotora.

Un poquito de atención:

Era una noche del mes de Setiembre de 1893.

Hallábase yo a la sazón en Burdeos, haciendo prácticas en calidad de alumno ingeniero, en el servicio de la tracción de los ferrocarriles del Mediodía de Francia y en ese momento era yo fogonero desde hacía ocho meses y hacía servicio a bordo de la máquina mixta número 219, de que era maquinista en propiedad Mr. P.

Corpulento y robusto él, joven y espléndido él, se daba una gran vida; comía lo mejor de lo mejor, con abundancia, y bebía en proporción, pero excediéndose un poco; en mezclando bebidas, se ponía malo, se amodorraba y no cobraba su bienestar hasta después de haber dormido la mona.

Durante el servicio, era parsimonioso en el beber; y lo dicho anteriormente ha de entenderse que solo afectaba a su vida privada.

En todo el tiempo que yo practiqué a sus órdenes, no le vi una sola vez descompuesto por los efectos del vicio que le dominaba, ni puedo recordar tampoco si algún día franco de servicio logré hallarle en su razón natural.

Ya he dicho que yo era fogonero en aquella, para mí célebre noche, que nunca olvidaré.

Segun ritual de servicio, llegué al depósito de máquinas una hora antes de la salida del tren mixto de Bayona que nos tocaba hacer con nuestra máquina a P. y a mí.

El tren salía de Burdeos a las diez y cuarto de la noche, y a las nueve y media yo había ya terminado los pequeños quehaceres de servicio y preparación que exige en el depósito una máquina dispuesta a marchar, por parte de un fogonero, y además lo concerniente al maquinista, que no parecía.

En mas de una ocasión y porque los maquinistas se dan bastante tono y llegan mas tarde de lo que deben llegar a su puesto, había yo sacado— infringiendo el reglamento—la máquina de su lugar de descanso, pidiendo plaza para volverla, ponerla en marcha y encarrilarla sobre las vías que habían de conducirle a la cabeza del tren, un cuarto de hora antes de la salida de éste de la estación.

No sé por qué se me antojó aquella noche y en tanto hacía de rayuela mi máquina sobre la plaza, que mi buen maestro P. me iba a dar la desazon del siglo. Pero para evitarle a él una mayor, y para apurar todos los extremos, ipecho al agua! me dije, y llegué a la cabeza del tren, arriando— como se sirima en Francia—quedo y sin ruido.

Enganché mi tender al tren, y me puse a engrasar por derecha y por izquierda, bielas y excéntricos, correderas, patines y varillas de pistón, y no sé cuantas cosas mas, del movimiento exterior de mi buena *Pezenas*, que así se llamaba la máquina 219.

Inspeccione el fuego, rompí con el martillo hulla en bastante cantidad para tener respuesta, é hice solo, con celeridad suma, un sin fin de operaciones que se hacen mas pronto y mejor entre dos personas.

El maquinista no venia. Mi ansiedad o a grande y mis temores subieron de punto, al mirar el minutero del reloj, cuando marcó las diez y cinco minutos.

Estaban diez nada mas para oír la señal de partida. Mi maquinista estaba en falta, pero falta leve, de asistencia, que se castigaba con una multa de cinco pesetas, pero yo había infringido el reglamento a sabiendas y era acreedor por la primera vez a una suspensión de empleo y sueldo por 15 días, sin contar la mala nota en mi hoja de servicios.

Lo que por mí pasaba en aquel momento, no lo quiero recordar.

¡Pensé huir!

El reloj señalaba las diez y nueve minutos, y sobreponiéndose la razón a todo devvario, me dispuse a bajar de la máquina para hacer mi declaración en regla, pues sólo, yo no podía partir y no era caso ya de esperar para perturbar el servicio.

Nervioso como estaba, oí que grité. que llamé a voces a P., y en el momento en que me agarraba a los pesamanos del tender y de la máquina del lado de la contravía, apareció mi maquinista hecho un fardo, sostenido por dos amigos, también del oficio, que me

izaron a P. sobre la máquina, me lo acostaron sobre la hulla y se marcharon diciéndome, con la mayor naturalidad, como quien dice buenas tardes:

—Compañero, haga usted el tren, que P. está un poco malo.

..

No aquel tren que estaba yo cansado de hacer cuando me tocaba el turno, sino otro y otros mas difíciles podía yo conducir a buen puerto, pues me faltaban pocos días para examinarme de maquinista.

Sonó la fatal campana al pie de la máquina para la salida del tren. Di el silbido de ordenanza, abrí el regulador, arranqué con el tren y me fui poniendo en marcha, aun no respuesto de mis zozobras y angustias.

P. dormía como en su cama, vestido muy majo y muy coqueton, tendido a la larga sobre los bloques informes de negra y grisenta hulla de Saint Aubin.

Murmuraba de cuando en cuando frases muy cariñosas, y soñando, tarareaba canciones pirotécnicas, y yo, anda que anda, del regulador a la palanca, de la bomba de la izquierda a la de la derecha, de éstas al giffard, con el martillo haciendo añicos el carbon, metiéndolo en el hogar, purgando de continuo el tubo de nivel de agua, manoseando el manómetro y dando vueltas al volante del escape de la chimenea, trabajando como una fiera, pero con la cabeza perdida, sin conciencia de lo que hacía.

La primera estación de la línea de Bayona, partiendo de Burdeos, es la de Passac, distante siete kilómetros, en pendiente seguida de uno por ciento.

Para recorrer este trayecto el tren que yo llevaba tenía quince minutos en su itinerario.

Llegué a Passac con diez minutos de retraso, sin presión, escaso de agua y con el fuego empañado. Salí de Passac en las mismas malísimas condiciones, y a duras penas pude llegar de estación en estación a la de Lamothe a 43 kilómetros de Burdeos, hecho como vulgarmente se dice un trapo, y con veinticinco minutos de retraso.

Allí me refugé ó creí rehacerme un poco en el estacionamiento y parti con mas ánimo.

P. seguía durmiendo.

A la salida de Lamothe se me rompió una bomba. Lo que había que hacer para remediar la cosa, de tantas veces como lo había hecho, lo tenía olvidado; pero llevaba la cabeza perdida porque no podía alimuntar la caldera y por que apenas se veía el agua en el tubo.

..

De Lamothe a Candas se sabe bastante y en línea recta, a través de aquella interminable landa, monótona y triste.

Mi máquina no respiraba sonora y galladamente como de costumbre sino que lanzaba quejidos secos y lánguidos al viento.

Tenia el exterior.

Yo me asusté.

Me fui derecho a P., le sacudí con fuerza y le dije:

—¡Estamos perdidos!

Se levantó como movido por un resorte. Se fué derecho a la máquina. Lo que hizo no lo vi. Al principio vi que trajinaba bastante; después nada, porque la emoción, el sueño, el cansancio, me hicieron caer en la misma cama de mi maquinista.

A la hora reglamentaria entrábamos en Bayona. Allí desperté. Eran las cinco y media de la mañana.

—*Boujom*—me dijo P. tendiéndome la mano—¿Qué tal ha dormido mi joven fogonero?

—*Pas mal, et vous?*—contestó yo algun tanto mal humorado.

—¡Hombre yo! Hasta que hice falta, dormí como en la cama. Después he trabajado un poquito, mas de lo regular, y tengo un hambre que no veo. Aviemos pronto y vamos en busca de la sopa de cebolla y de las otras a casa de madame Gras.

—¡Iremos!—repuse yo, admirando a aquel hombre y dando por seguro, que por borracho que pudiera estar no fogonero ó un maquinista en tierra, sobre la máquina se despeja su cabeza y recobra la razón, porque aquello es muy serio, apreciábiles lectores.

ANGEL MUÑO.

Noticias Generales

Dice un periódico de Sevilla: "Trabajando hace pocos días unos albañiles en la hacienda de la Capilla, término de Carmona, y propiedad del general señor Chinchilla, se encontraron, al hacer una excavación, una vasija de barro repleta de monedas de oro, unas dos mil quinientas, todas de la monarquía visigoda, y en perfecto estado de conservación."

El general Chinchilla se ha reservado 250 monedas, y el resto se ha distribuido entre los esforzados operarios.

El hallazgo ha causado verdadera alegría entre los numismáticos, pues sabido es que las monedas de oro visigodas son más codiciadas por lo mismo que escasean.

A la suma de setenta millones de pesos asciende los compromisos a que el nuevo Gobierno de Chile tiene que hacer frente por consecuencia del desbarregio de la Hacienda, y de los gastos hechos por ambos bandos para sostener la lucha.

Como las rentas y contribuciones producen por término medio al año cincuenta y cinco millones y los intereses de la deuda no exceden de dos millones y medio, los chilenos confían en restablecer la normalidad administrativa en dos años.

La Higiene para todos da a sus lectores las siguientes consejos para la quincena:

"Continúa bajando, bien que lentamente, la temperatura, y es el aire ambiente, de cada día más frío y húmedo, sobre todo en las primeras horas de la mañana y al anochecer. Importa, pues, acentuar las medidas preventivas en el sentido de la higiene, haciendo uso de los vestidos de lana al interior todas las personas que padecen afecciones reumáticas, así como enfermedades crónicas de pecho y las muy susceptibles a los cambios atmosféricos. Estas deben vestir de lana de la cabeza a los pies. Desde el caer de la tarde y por la noche no puede exonerarse ya el sobretodo, especialmente al salir de sitios abrigados y de temperatura muy superior a la de la calle.

Al propio tiempo la alimentación debe ser más sustanciosa. Además de la carne, están indicados la leche, la manteca y el queso de buena calidad, y el té y el café juntamente con algún alcohólico como el ron, cognac, etcétera.

Las personas de alguna edad, y con mayor razón las que por juro de herencia o idiosincrasia propia propendan a congestiones del cerebro, pondrán sumo cuidado en evitar los enfriamientos bruscos de la piel y cuidarán sobre manera de que el vientre se mantenga con entera libertad. En caso de extrínsecos to pertinaz, mayormente si va acompañado de pesadez de cabeza, zumbido de oídos etcétera, podrán hacer uso de algún purgante drástico, por ejemplo, el álcali tomado en una cucharada de sopa.

Las horas más indicadas para paseo son de diez de la mañana a cuatro de la tarde."

Por orden judicial se ha vendido en París el mobiliario artístico del célebre agitador y periodista Mr. Rochefort.

Un íntimo amigo de este ha adquirido los valiosos objetos en 20.000 francos, cantidad insignificante si se atiende al valor del mobiliario.

El fisco y el casero son los que han de resultar perdedores, puesto que los gastos del proceso exceden con mucho a la suma obtenida en la venta.

En Ballober, pueblo de la provincia de Huesca, se han recolectado este año unas 15.000 arrobas de melocotones, ricos en su clase como el que más, que han tenido que utilizarse para la alimentación de cerdos por falta de compradores.

Enviados esos melocotones a los mercados extranjeros y aun a los mismos de España hubieron producido quince mil duros y tal vez más.

Es incalculable la riqueza que pierde España, por falta de medios de comunicación principalmente.

Acercos de la cantante Maria Wilt, y de su suicidio, ocurrido hace pocos días en Viena, encontramos curiosos detalles en la prensa extranjera.

El día 26 a las tres de la tarde, un lujoso coche, tirado por dos briosos caballos, se detenía ante la puerta del hotel Zveti, situado cerca de Volkzeilo.

Del carruaje descendió la Wilt, vestida con uno de sus mejores trajes y adornada con valiosísimos brillantes.

Hay quien afirma que la cantante iba acompañada de un joven, que desapareció del hotel momentos antes que la diva se suicidara.

La Wilt penetró en una habitación del cuarto piso del hotel, y desde el balcón se arrojó a la calle, quedando muerta en el acto y horriblemente mutilada.

Reconocido el cadáver, se le hallaron en el bolsillo cerca de 1.100 florines.

La Wilt tenía cincuenta años, y estaba casada con un hombre respetable que había ocupado altos puestos en la política.

Hacia bastante tiempo que estaba separada de su marido, y en el acto de la separación se convino por ambas partes que ella no podría cantar nunca en Viena.

Durante el año pasado la Wilt vivió en Gratz.

Hizo donación de 1.000.000 de florines, destinados a la fundación de un asilo para estudiantes.

El motivo de esta donación es, según ella decía, que como durante su gloriosa carrera artística había tenido relaciones ilícitas con algunos estudiantes, proporcionándoles graves disgustos, hallaba con la fundación del asilo un medio para reparar todo el mal que había cometido.

Enterados sus parientes de lo singular del donativo, declararon que estaba loca y fué encerrada en un manicomio.

Después de una resistencia heroica y de apelar a altas influencias, la cantante fué puesta en libertad.

El mes pasado, después de la fiesta en honor a Mozart, había cantado en Salisburgo.

La Wilt, durante su carrera artística, cantó haciendo furor en los teatros de Berlín, Londres, Viena, Odessa y varias partes más.

Un telegrama recibido de Viena desmiente que el motivo del suicidio de la Wilt sea la pérdida de la voz.

La artista estaba retirada del arte, y, a pesar de sus cincuenta años, estaba locamente enamorada de un jovenzuelo de veinte, con quien quería volver a casarse.

El joven desafiaba a la cantante porque ésta era riquísima.

Parece que la masonería española se propone edificar algunas casas en el pueblo de Consuegra para albergue de los desgraciados por la inundación.

Una comisión de varias Logias está visitando a las demás de la capital, y haciendo una cuestionación para llevar a efecto lo que se ha propuesto. Con el mismo objeto, parece que se dirigen también a las Logias de provincias, invitándolas a que contribuyan y alleguen fondos por cuantos medios estén a su alcance.

Cortamos de *El Independiente* de Murcia:

"La distinguida triple de zarzuela Maria Gonzalez, que hace algún tiempo hizo las delicias del público de esta capital, va a contraer matrimonio con un comerciante vecindado en Almería.

Felicitemos a la agraciada artista aunque sentimos que el arte lírico pierda a una de sus mejores joyas."

Ecos regionales

Un dato consolador acerca de la instrucción pública en Galicia.

Nada menos que a 8.184.665'89 pesetas asciende la cantidad que se adenda en España a los maestros.

De las veintinueve provincias de España, únicamente cuatro tienen perfectamente satisfechas las atenciones de la instrucción primaria y entre esas cuatro figura honrosamente la provincia de Pontevedra, al lado de Vizcaya, Alava y Guipuzcoa.

VIGO.—El alférez Malheiro, que se halla en esta ciudad alarmado al gobierno portugués.

Es acaso cierto que la frontera fué cerrada a todos los viajeros en la entrada y salida de los trenes y vehículos por el puente internacional.

La *Integridad* de Tuy, que debe estar enterada de tan gravísima cuestión, dice lo siguiente:

"Las autoridades portuguesas han prohibido el paso por el puente internacional para España."

Créese que las medidas adoptadas son debidas a que está en Tuy el revolucionario de Oporto señor Malheiro y algunos otros."

Además el periódico tudense inserta el siguiente telegrama, fechado en Lisboa:

El gobierno ha mandado se redoble la vigilancia por la parte del Miño, porque según parece han viajado de incógnito varios de los revolucionarios emigrados del motín de 31 de Enero. Créese que Alves de Veiga está en la provincia del Miño y lo mismo el alférez Malheiro."

De éste se dice que embarcará en Vigo con destino al Brasil, acompañándole el periodista republicano Basilio Teller, que también está emigrado en España.

Hasta ahora todavía no han embarcado. Dícese que lo efectuarán el sábado en el vapor "Trent", en Vigo.

Acercos del cierre de la frontera portuguesa

los diarios de aquella nación confirman las noticias que sobre este particular circularon.

Según ellos, la orden fué dictada el mismo día 4, a las tres de la tarde, trasmitiéndola seguidamente a los empleados del puesto fisco en el puente internacional, para que no permitieran el paso a España de ningún portugués a no ser que presentara el correspondiente pasaporte.

De esta prohibición quedaron exceptuados únicamente los habitantes de Valenza que fueren conocidos de los empleados.

Esta orden tuvo por objeto evitar que varios republicanos vinieran a despedir al alférez Malheiro y al periodista Basilio Teller, los cuales debían salir aquel día para el Brasil desde Vigo.

Un periódico de Oporto añade que los carabineros españoles tenían también orden de vigilar secretamente la raya de Galicia y de no dejar pasar ningún portugués sin el debido pasaporte. Dice además que se mandaron patrullas de caballería para diferentes puntos de pasaje.

A pesar de todas estas precauciones, *A Voz Pública* asegura que muchos de los correligionarios del alférez Malheiro despidieron a éste en Tuy y en Vigo; pero los diarios de estas dos ciudades nada saben de este embarque, ni del alférez Malheiro, del escritor y periodista, ni de sus amigos expedicionarios de Oporto.

Un periódico de Vigo pregunta: "¿Habrán obedecido a otra cosa las precauciones del gobierno de Portugal?"

Esto será muy posible.

De todos modos, el periódico de Tuy, *La Integridad*, dice:

"Ya está franco el tránsito por el puente internacional. Desaparecieron por lo visto los recelos y temores."

ORENSE.—Ha fallecido en esta ciudad el decano de los notarios de España, don Antonio Méndez, quien había sido en su juventud subteniente de infantería, y por eso se le tributaron honores militares en el entierro.

Sección de Marina.

El Consejo de gobierno de la Marina se reunió ayer tarde a las dos, presidido por el vicealmirante señor Rodríguez Arias.

Entre los acuerdos tomados figuran como más importantes los siguientes:

Distribuir a la dotación ordinaria y extraordinaria de los proyectiles que deben llevar los cañoneros de siete centímetros.

Transformar los cañones de calibre ordinario en carga simultánea de tiro rápido.

Reformar la dotación de la corbeta "Nautiles".

Esto último a petición de su comandante.

Por real orden del ministerio de la Guerra, ha sido autorizado el señor vicario general castrense, para convocar a oposiciones, para cubrir 30 plazas de capeguados.

Se ha verificado, con grande éxito, en el puerto de Cartagena, la prueba de un torpedo automático, de 40 kilogramos de algodón-pólvora de carga, construido en el taller de torpedos de aquel arsenal.

El resultado obtenido es de gran interés para España, pues esta clase de torpedos solo se fabrican hasta ahora en Alemania y Austria.

El ministro de Marina estudia la manera de proveer con urgencia a los buques de la escuadra armas portátiles y cañones de tiro rápido de los modelos más modernos y perfectos, habiendo pedido informes acerca de tan importante asunto, a las comisiones y centros técnicos de marina.

En breve se anunciará a concurso entre la Maquinista Terrestre y Marítima, de Barcelona, señores Portilla, de Sevilla, y los astilleros del Nervion, la construcción de un juego de máquinas de 15.000 caballos de fuerza, con tiro forzado, que se destinan al crucero de 7.000 toneladas "Ordaz Cisneros" que se construye en el Ferrol.

Este crucero llevará cubierta y faja blindadas.

Crónica local.

Alcalidía del Ferrol.—El Ayuntamiento de esta ciudad contrata la ejecución de las obras de empedrado y alcantarillado del trozo de la calle de Magdalena comprendido entre las de Arce y San Diego, bajo los precios tipos por unidad señalados en el presupuesto que asciende a 15.877 pesetas 50 céntimos, y las condiciones facultativas y económicas, cuyos pliegos están de manifiesto en la secretaría.

La subasta tendrá lugar el día 14 de Noviembre próximo y hora de las tres de la tarde con las formalidades del artículo 16 del real decreto de 4 de Enero de 1883 y por medio de proposiciones escritas en papel clase 11.º y pliego cerrado, arregladas al siguiente modelo:

"Don... vecino de... enterado del anuncio,

presupuesto y pliegos de condiciones facultativas y económicas para la subasta de las obras de empedrado y alcantarillado del trozo de la calle de Magdalena comprendido entre las de Arce y San Diego, se comprometo a ejecutar dichas obras con sujeción a presupuesto y condiciones, por los precios tipos señalados (o con la rebaja de tanto por ciento, en letra, en los precios tipos señalados).

(Fecha y firma.)
A la proposición y centro del pliego que la contenga se acompañará la cédula personal del licitador y el resguardo del depósito de 794 pesetas, como fianza provisiona, debiendo prestar el rematante la definitiva de 1.588 pesetas.

Ferrol 10 de Octubre d 1891.—Ricardo González Cal.

En reemplazo de José Couto ha sido nombrado peaton conductor de la correspondencia de Ferrol a San Saturnino y Cedeira, Antonio Rodríguez Domínguez, licenciado del ejército, que disfrutará el sueldo anual de 625 pesetas.

Se ha publicado una circular disponiendo que a los sargentos y cabos en situación de reserva se les conceda el pase a guardia civil y carabineros.

El pago a las clases de la armada se hizo en el día de anteaer.

La cantidad conducida de la Coruña por el remolcador número 2, ascendió a 385.000 pesetas.

Hace días salieron con dirección a Francia varios individuos matriculados de la Coruña y Ferrol, con el fin de tripular la corbeta de guerra mexicana "Zaragoza", que debe hacerse a la mar desde Burdeos a Veracruz.

Entre dichos matriculados van el mayorommo, primer contramaestre, oficiales de mar y cabos de guardia, necesarios para completar la tripulación de dicho buque.

Este embarco lo hacen a virtud de contrato celebrado ante un notario coruñés.

Se da por seguro que el general Pando viene a encargarse del distrito militar de Galicia.

Nos parece acertada la elección; nadie como el general Pando para suavizar las asperezas creadas por el poco tacto del general Morales de los Rios.

Y añade un diario militar: Así como para proceder con los coruñeses según procedan ellos con el ejército.

Muy bien, si bien se conducen.

Con justicia y prudencia firme, si se conducen mal.

De modo que en ellos esta lo que haya de ser.

Pronósticos de Noherlesoom:

"El último período lluvioso de esta quincena comprenderá los días 12 y 13, y será producido por una borrasca ciclónica de extraordinaria intensidad que pasará por la América septentrional entre el 7 y 8, atravesará el Atlántico con velocidad de tempestad por entre los paralelos 50º y 60º y aborará a Europa el lunes 12. En este día tendrá su centro en Irlanda, y ejercerá su acción principal en el NO. del continente, donde producirá un violento temporal, con vientos huracanados de entre SO. y NO. y lluvias abundantes.

No será tan importante la influencia que este furioso temporal, que será el «Cordónazo de San Francisco» en este año, ejercerá en nuestra península, porque ésta será ocupada por el ala derecha de su trayectoria. A pesar de la distancia a que se encontrará del centro ciclónico, dada la extraordinaria intensidad de éste habrá en dicho día, temporal en nuestros mares, con vientos duros de entre SO. y NO. y lluvia general.

Mas abundantes y extensas serán éstas el martes 13, y mas enérgica la acción ciclónica en nuestra península, donde continuará también el temporal en nuestros mares, con vientos frescos de entre NO. y O. y temperatura inferior a la normal.

Esta situación lluviosa y borrascosa se prolongará hasta el miércoles 14, por la influencia de una depresión que, en dicho día aparecerá cerca de nuestras costas occidentales; pero no prosperará, y se restablecerá el equilibrio atmosférico el jueves 15.

Resumiendo cuanto se refiere al régimen de las lluvias en esta quincena, por lo mucho que interesa puede al buen éxito de las siembras, diremos que el jueves 8 será el mas lluvioso de todos, siguiendo en intensidad el 2, 7, 12 y 13, juzgando a priori por el valor numérico de los elementos meteorológicos del tiempo."

Dice «El Mediterráneo», de Cartagena: «Ha salido para Maia el Excmo. señor Capitán general del departamento, don Carlos Valcarlos.

El señor Valcarlos pasará después a Madrid desde donde regresará a esta ciudad.

Asegúrase que el dignísimo señor Capitán general no se encargará del mando del departamento por corresponderle pasar a la reserva en 1.º de Noviembre próximo, y se indica a sustituirle en dicho mando al Excmo. señor don José María Beranger, actual ministro de Marina.

El cargo de la capitania general esta interinamente a cargo del señor Martinez Illasas.

¿Estara soñando nuestro colega cartagenero?

De otro modo — y perdón el colega — no se concibe que dé crédito y aun le conceda fundamento a tan inverosímiles rumores.

Creemos que la tal noticia es un «canardo» del cual por esa razón no debe hacerse mérito.

Ayer fué enterrado en el cementerio de esta ciudad el cadáver del comandante de infantería de marina retirado don José Salinas y García. Un piquete de aquel cuerpo tributó el fúnebre los honores de ordenanza.

Al fúnebre acto asistió la música de infantería de marina.

Anteanoche se reunió en el salón bajo de la casa consistorial la junta de accionistas del teatro Jofre, acordando aceptar una proposición del señor Pla (don Demétrio) referente a los medios mas adecuados, a juicio del citado señor, para garantizar la terminación de las obras del teatro Jofre.

También se trató de emitir doscientas acciones por valor de cien duros cada una, con el fin de reunir los veinte mil que se necesitan para ultimar la construcción del citado teatro.

En la proposición del señor Pla se interesa la garantía del ayuntamiento.

La comisión de obras del municipio, asesorada del maestro consultor, procedió anteayer a la recepción de 11.902 kilogramos de hierro forjado y fundido, con destino al mercado en construcción.

Dicho material procede del Carril.

Se esta haciendo en Mugardos una colecta con destino a los habitantes de Consuegra.

Cumpliendo la disposición de la alcaldía, el sábado practicóse en la casa de socorro la vacunación de catorce niños.

Por tener que asistir al entierro del comandante de infantería de marina retirado señor Salinas, no tocó ayer en el palco del paseo de Suances la música de infantería de marina.

Se encuentra gravemente enferma de meningitis una preciosa niña de 10 años, hija del procurador y concejal don Vicente Fernández López.

Desearnos el alivio de la enfermedad.

Dice *La Correspondencia de España*:

"El expediente relativo a la concesión del cuenco que falta por adjudicar de los anuclados, no será objeto, como supone un colega de la mañana, del examen y deliberaciones del próximo consejo de ministros, porque dicho expediente no está todavía terminado. Se halla a informe del inspector general de ing nieros de la armada señor Bona, y cuando éste emita su dictamen, pasará al Consejo de gobierno de la marina. Solamente después que este haya informado sobre si se cumplen las condiciones que debe reunir el cuenco, que si mal no recordamos será de 10.500 toneladas, no de 9.000, es cuando el asunto se llevará al consejo de ministros para el acuerdo definitivo."

El celoso alcalde de esta ciudad señor Gonzalez Cal, acompañado del señor Fernandez Catani como presidente de la comisión de alumbrado en ausencia de señor San Roman, y del concejal señor Folgado, giró anteayer una visita a los barrios de Canido y Esteiro, con objeto de que a su presencia se corrigieran ciertas deficiencias que vienen notándose en el alumbrado público de dichos barrios.

Después de adoptar algunas medidas y de esbozar otras que se adoptarán muy luego, el señor alcalde y sus acompañantes se retiraron muy cerca de la media noche del barrio de Esteiro.

Cumplidos elogiar el interés que dichos señores se han tomado, y nos hacemos eco de la expresion de gracias, de los vecinos de los barrios citados.

Seguida de numeroso y distinguido cortejo ayer fué conducida al cementerio el cadáver de una señora hermana de nuestro amigo y corresponsario don Lorenzo Torrente.

Sabe éste que tomamos vivísima parte en su dolor y que le deseamos é él y a toda su familia resignación bastante para sufrir el cruel dolor de ver desaparecer una persona querida.

Ayer volvióse de la mitad de la travesía la lancha vapora del señor Piñero.

Esta mañana reanudó sus viajes el vapor "Hércules".

Falta hacer.

Por diversos motivos, ninguno de ellos grave, permanecieron en la prevención municipal en la noche de anteayer dos hombres y en la de ayer uno.

La prensa regional censura acroamente al gobierno portugués porque ha dispuesto cortar toda comunicación con Galicia.

Nuestros lectores saben por las noticias publicadas en nuestros "Ecos regionales" que esa medida fué adoptada por el gabinete lusitano en prevision de que el alférez emigrado señor Malheiro traspasase la frontera en unión de otros compañeros.

Así es que hay que confesar que dicho alférez con su medio galón inspira miedo al ministerio de Portugal.

Ayer a las cinco de la tarde llegó a Ferrol

el diputado por Puente deume señor marqués de Figueroa, persona muy ilustrada, conocedora de los intereses de la region y osiosa por su adelanto y progreso.

El señor marqués se hospeda en la casa número 71 de la calle de Magdalena, piso segundo.

Hoy a las once será visitado por la comisión del ayuntamiento encargada de gestionar la mas pronta construcción de la vía férrea a Be anzos. Dicha comisión interesará del celoso diputado por Puente deume su valiosísimo apoyo y sus necesarias gestiones para conseguir esa construcción.

Hoy visitará dicho señor los arsenales y probablemente mañana irá a Mugardos, en donde se hacen preparativos para una recepción amistosa.

El marqués de Figueroa permanecerá en esta ciudad hoy y mañana.

El miércoles marchará a la Coruña en el vapor "Hércules".

Nosotros hemos de ver en el señor marqués de Figueroa al diputado gallego antes que al adversario político, porque por encima de todas las diferencias de criterio están los sagrados intereses de la region, cuyo amor nos confunde a los partidarios de las soluciones políticas mas opuestas.

En tal concepto enviamos al diputado por Puente deume nuestro afectuoso saludo y hacemos votos por que sus esfuerzos sean fructíferos para el distrito que representa y para el del Ferrol, que en la cuestión del ferrocarril, como en muchas otras, tienen intereses comunes.

Mañana publicaremos íntegra la exposicion que dirige al ayuntamiento la junta de accionistas del teatro Jofre en solicitud de que la corporación municipal garantice el término de la edificación de dicho teatro.

Además de la comisión general del ferrocarril, el marqués de Figueroa será visitado en su alojamiento por una comisión de escribientes de la armada, que rogara a dicho señor interponga su valiosa influencia para conseguir que sea un hecho la promociion del reglamento de escribientes de la armada, tan prometido por ministros y diputados que olvidaron sus promesas al ausentarse a Ferrol.

Seccion Telegráfica

(De nuestro servicio particular.)

Madrid 11.

Continua mejorando el señor Cánovas. Créese que mañana podrá hallarse en disposiciion de presidir el Consejo de ministros que debe celebrarse y al cual se le otorga especial importancia.

Los ministeriales niegan que en él se traten asuntos políticos de trascendencia. Dicen que se reducirá principalmente a asuntos administrativos.

Madrid 11.

Noticias de Rio Janeiro recibidas de Lisboa modifican las primeras recibidas. Segun ellas no se confirma que los sucesos fuesen preparados por los partidarios de la monarquía para restablecer el imperio en la persona del nieto del emperador don Pedro ni que alcanzase la importancia que en un principio se les atribuyó.

Los desordenes comenzaron por una cuestion surgida en el teatro de la ópera sobre el mérito de los artistas.

Censúrase al gobierno por el rigor desplegado por la policia y las tropas para reprimir las manifestaciones populares.

Créese que el presidente señor Fonseca, que se halla enfermo y que ha perdido mucha de su popularidad, dimitirá su alto cargo.

Madrid 11.

En Dublin se le preparan grandes obsequios fúnebres al jefe del partido autonomista Mr. Parnell.

Las manifestaciones en honor de su memoria son generales.

Sus adversarios se ven obligados a retraerse por temor a manifestaciones hostiles de la muchedumbre.

Mañana será inhumado el cadáver.

El acto revestirá caracteres de solemnidad extraordinaria.

Madrid 11.

Mañana abandonará a Logroño el señor Sagasta.

En Angel ha sido bien recibida la noticia de que nuestro gobierno español habia dejado cesante al vice-consul español de aquella capital.

El comisario régio es objeto de las mayores pruebas de consideracion en Consuegra.

Madrid 11.

Prosiguen en Burgos los preparativos para recibir a la regente. Se estan levantando varios arcos.

Acompañará a la regente el duque de Tetuan.

La prensa ministerial sigue protestando contra los rumores de que España ha adquirido compromisos políticos con Alemania.

Madrid 11.

Varias provincias reclaman se les socorro con parte de la suscripciion nacional.

El gobierno persiste en que dicha suscripciion se dedique toda al objeto para que fué iniciada, con mayor motivo desde que se comprende que apesar de su importancia, aun no alcanzará para atender a todas las necesidades de las comarcas assoladas.

Aumentan las medidas de precaucion contra el cólera en los puertos del Mar Rojo.

Imp. de "El Eco" Real, 101.

LA EQUIDAD

El día 1.º de Octubre se abrió al público, en el bajo de la casa número 2 de la calle de Pardo Bjo, un establecimiento de préstamos con el nombre de *La Equidad*.

En este establecimiento se prestará dinero en condiciones muy ventajosas, sobre toda clase de prendas y objetos que representen valor.

En dicho establecimiento los objetos que no sean desempeñados se venderán en remate público, quedando el sobrante a beneficio del dueño del objeto rematado.

ULTRAMARINOS

DE

ENRIQUE GUZMAN

Iglesia, 124.

Se acaba de recibir una partida de cerveza inglesa de varias marcas, alemana blanca y negra, como también la tan acreditada marca "Cruz Blanca" de Santander, cuyas clases estan en botellas y medias idem.

La hay también inglesa por barriles, para la venta por litros y medios idem.

También se recibió un gran surtido de sirops franceses, como son: limon, fresa, grosella, naranja, frambuesa y zarzaparrilla.

Se vende una partida de cajas y barriles vacias a precios reducidos.

DOLORES RIERA

Peinadora catalana. Ofrece sus servicios a las señoras que los deseen. Calle del Sol, número 34, 2.º

CASA DE PRÉSTAMOS

En mejores condiciones que ninguna otra hasta el día en Ferrol, se halla establecida una "casa de préstamos" en la calle de la Iglesia número 12 bajo (puerta del Carbon), la que se trasladó de la de San Carlos 39. Ofrece el mayor trato y esmero posible a los objetos que como garantía se le entregan, siendo el interes convencional.

VENTA

El domingo 18 de Octubre a las doce se verificará la de la casa de tres cuerpos, desvan patio y en este dos bodegas, situada con el número 67 de la calle de San Eugenio: sin pension.

Antonio Sanchez y Lema, informará del tipo y titulos en su casa Sol 43 principal donde se verificará la subasta.

Cartilla de máquinas de vapor por don Eugenio Agacino, teniente de navio.

Esta interesante obra tan útil para los que se dedican al manejo de las máquinas de los buques, se halla de venta en la imprenta de este periódico al precio de 3-50 pesetas.

Quedan pocos ejemplares.

ANUNCIO

En el ayuntamiento de Naron, parroquia de San Esteban de Sedes, lugar de la feria del 13, se vende a la voluntad de su dueño una casa de muy buena construcción, situada en el mejor sitio de dicha feria. Mide de largo 14 varas huecas y de ancho 7, con sus laces competentes y la altura necesaria, tiene sala y demas servicios, y unida a la casa una cuadra. Dicha casa radica en una finca de tierra, su cabida doce ferrados. La casa hace esquina a la feria, enfrente al camino que de Cedeira baja a Jubia. Además de tener tan buena situación, tiene al lado de la finca que coje de abajo arriba, sitio para hacer casetas donde colocar los dias de feria puestos de venta para aguiñar a los tenderos y demas personas que los deseen; pues no hay sitio mas ventajoso para ellos.

El remate tendrá lugar el 13 de Octubre próximo en la misma casa.

Darán los informes en la calle de Gallano número 18, bajo.

ALMACEN DE MÚSICA Y PIANOS

DE

SATURNINO MONTALBO

117. - Real. 117 - Ferrol.

Pianos de la acreditada fabrica Carl Ecker de Berlin premiados con varias medallas de oro en las exposiciones internacionales de Amberes, Bromberg, Porto-Alegre, Melbourne, Londres, Amsterdam, etc., etc.

Estos pianos que son de cuerdas cruzadas y clavijeros de hierro han obtenido honrosos certificados de los directores y profesores de varios conservatorios y en el Ferrol hay sin número de estos pianos vendidos a profesores y otras inteligentes personas que pueden informar sobre el particular.

Magníficos y solidos pianos garantizados desde 5.000 reales.

Ventas al contado y a plazos mensuales de 50 pesetas.

Se alquilan pianos y se vende música de todas las ediciones.

SE VENDEN CASAS

en la carretera de Canido (C-tabis) con huertas y árboles frutales a 3.000, 5.000, 6.000, 8.000 y 9.000 reales. Informaran, Pardo Bjo, 20, piso 2.º

BILLAR RESTAURANT

EN JUBIA

El que han establecido los señores Gazman y Ripoll en la pintoresca quinta conocida por el Portazgo, continua abierto al público.

Desearnos los propietarios de dicho "Restaurant" de que sus favorecedores puedan permanecer allí las mejores horas de la tarde han conseguido que una empresa de coches de los que hacen la carrera de Ferrol a Jubia, realice un último viaje a las diez de la noche.

Acaba de establecer un

platero, diamantista, grabador y constructor; premiado en la Exposición de Salamanca, y oficial en los principales talleres de Madrid e Inglaterra, ofrece sus servicios a éste ilustrado público ferrolano.

Especialidad en monturas a la inglesa en brillantes y diamantes, se monta el brillante a la vista de sus dueños. No cobra ningún trabajo mientras los dueños no queden satisfechos de la perfección y buen gusto. También construye y compone toda clase de objetos.

Se graban y construyen lapidas funerarias en metales dorados y plateados a fuego. Se encarga de su colocación.

Juan Sanchez. - Gallano 43 bajo.

CORSÉS AMERICANOS

Patente de invención

Agotada la primera remesa de este cómodo y bonito corsé, se recibió un completo surtido para todas las tallas, desde el de niña a la señora mas gruesa; los hay de faja y doble americano.

El éxito del corsé americano es un hecho, la facultad médica lo recomienda como muy higiénico, porque sin ejercer presión alguna, pueden los cuerpos desarrollarse facilmente.

En venta en el comercio de

Pascual Lopez Campobello

116. REAL. - 116

CARIDAD

La suplica la pobre Dominga Serantes, de oficio lavandera; y con dos hijas de corta edad, imposibilitada hace dos meses en cama sin otro auxilio que las personas caritativas que la socorran. Vive calle de la Estrella, número 9.

La Madrileña

PELUQUERIA Y BARBERIA

DE

GREGORIO BERROJO

Se trasladó al número 107 de la calle Real.

Lo que pone en conocimiento de sus numerosos parroquianos y de los que nuevamente quieran honrarle.

107, CALLE REAL, 107

ENSEÑANZA LIBRE

Preparación rápida para obtener certificación en Geografía, Historia y Gramática. Desde 1.º de mes se reñen las clases para maestras y oposiciion a escuelas.

MAGDALENA 95

Para sellos de Caoutchouc

se reciben encargos en la imprenta y librería de este periódico calle Real número 80, en todas formas y tamaños y para todos usos, con ellos se puede marcar en papel, cartón, tela, cuero madera etc. etc.

SELLOS Fechadores ó Calendarios, Numeradores, Membretes, Paguease a la orden, Monogramas (enfases) de dos ó tres letras; para Farmacéuticos, Notarios, Ayuntamientos, Juzgados, Sociedades, Casas de Comercio, ecétera etc. con atributos y sin ellos.

SELLOS para marcar ropa.

ESPECIALIDAD en sellos grandes para marcar Cajas y Barriles.

Estos sellos son los mejores que se conocen y los mas económicos.

SYNDETIKON

La mejor cola para pegar todos los objetos rotos de modo seguro y duradero.

Indispensable en todas las casas.

Pega papel, cartón, cuero, tejidos, sobrepuestos en alhajas, madera, juguetes, metales, piedras, porcelanas, cristales, marfil, nácar y etc., etc.

Puede conservarse durante muchos años y si se endurece se liquida con vinagre.

Un frasco dura mucho tiempo.

Se venden los frascos con un pincelito en esta imprenta al precio de seis reales.

Horas de entrada y salida de los correos en esta población:

Castilla, a las diez de la mañana.
Coruña, a las ocho y media id.
Ortigueira, a las siete id.
Serantes y Graña, a las diez id.
Naron y Valdovino, a las diez id.
Despacho de reja: de 7:30 a 9:30 mañana y de 2 a 6 tarde.
Despacho de certificados y correspondencia de listas: de 7:30 a 9:30 mañana y de 3 a 5 tarde.

Días de salida de los correos de las provincias españolas de Ultramar y América del Sur durante el corriente año:

PARA CUBA Y PUERTO RICO
De Ferrol los días 6, 18, 19 y 26 de cada mes.
De Cádiz, los días 10 y 30.
De Coruña el día 21.
De Santander, en vapor francés, el día 22.
De Vigo, el día 30.
En el mes de Febrero, la salida de Vigo y la llegada de Cádiz se verificarán el día 28, y la de Madrid el 26.

Vía Nueva York.—Salidas de Madrid los lunes, miércoles, jueves y sábado.

SALIDAS PARA FILIPINAS
De Ferrol De Marsella
Enero los días 7 y 21. Enero el 27.
Febrero el 4 y 18. Febrero el 24.
Marzo el 4 y 18. Marzo el 24.
Abril el 1, 15 y 30. Abril el 21.
Mayo 13 y 27. Mayo el 19.
Junio el 19 y 24. Junio el 16.
Julio el 8 y 22. Julio el 14.
Agosto el 5 y 19. Agosto el 11.
Septiembre el 2, 16 y 30. Septiembre el 8.
Octubre el 14 y 28. Octubre el 6.
Noviembre el 11 y 25. Noviembre el 3.
Diciembre el 9 y 23. Diciembre el 1.º y 29.

Además puede remitirse la correspondencia por la vía de Brindisi y vapores ingleses, saliendo éstos de aquel puerto los días 7 y 21 Enero, 4 y 18 Febrero, 4 y 18 Marzo, 1.º, 15 y 29 Abril, 13 y 27 Mayo, 10 y 24 Junio, 8 y 22 Julio, 5 y 19 Agosto, 2, 16 y 30 Septiembre, 14 y 28 Octubre, 11 y 25 Noviembre, 9 y 23 Diciembre.

SALIDAS PARA FERNANDO POO
Salidas directas, desde Cádiz los días 30 en los meses de Marzo, Junio, Setiembre y Diciembre.
Además puede remitirse correspondencia por la vía de Canarias y buques ingleses, aprovechando las salidas de Cádiz en los días 2, 10 y 20 de cada mes.

SALIDAS PARA LA AMÉRICA DEL SUR
Brasil, Uruguay, República Argentina y Paraguay.—De la Coruña el 22 (estos vapores solo llevarán correspondencia al Brasil pasado el mes de Mayo) de cada mes; de Vigo el 23 (suspendido provisionalmente el servicio al Perú por esta vía) y los días 4 y 18 Enero, 2 y 15 Febrero, 2, 15 y 28 Marzo, 13 y 27 Abril, 11 y 25 Mayo, 7 y 21 Junio, 5 y 19 Julio, 2, 16 y 30 Agosto, 13 y 27 Setiembre, 11 y 25 Octubre, 8 y 22 Noviembre, 5 y 19 Diciembre.
Salidas de Madrid.—Vía de Lisboa.
Brasil.—Vapores alemanes.—1.º Enero, 1.º Febrero, 4 Marzo, 1.º Abril, 2 Mayo, 1.º Junio, 2 Julio, 1.º Agosto, 1.º Setiembre, 2 Octubre, 1.º Noviembre y 2 Diciembre.—4, 11, 18 y 25 de cada mes.

Brasil (por las expediciones del 7 y 23 a cargo de los vapores franceses no podrá enviarse correspondencia al Brasil durante el verano austral, ó sea en los meses de Enero a Mayo. Uruguay, República Argentina y Paraguay. 7 y 23 de cada mes; 6 y 20 de Enero, 3 y 17 Febrero, 3, 17 y 31 Marzo, 14 y 28 Abril, 12 y 26 Mayo, 9 y 23 Junio, 7 y 21 Julio, 4 y 18 Agosto, 1.º, 15 y 29 Setiembre, 13 y 27 Octubre, 10 y 24 Noviembre, 8 y 22 Diciembre.
Los mismos países, Chile, Perú (Provisionalmente, no podrán utilizarse estos vapores para el envío de correspondencia al Perú; ésta deberá ser expedida por la vía de Panamá y Bolivia), 13 y 27 Enero, 10 y 24 Febrero, 10 y 24 Marzo, 7 y 21 Abril, 5 y 19 Mayo, 2, 16 y 30 Junio, 14 y 28 Julio, 11 y 25 Agosto, 8 y 23 Setiembre, 6 y 20 Octubre, 3 y 17 Noviembre, 1, 15 y 29 Diciembre.
Tarifa.
Cuba y Puerto Rico carta sencilla, 40 céntimos.—Filipinas y Fernando Póo, 30 céntimos.—Certificado, 75.
América del Sur, carta sencilla, 40 céntimos.—Certificado, 35.

SECCION DE ANUNCIOS

SE ACABA DE RECIBIR

En la imprenta de este periódico, Sinforiano Lopez, 80, un abundante y variadísimo surtido de libros de mesa.

Los precios de estos libros son sumamente baratos.
Para niños y niñas los hay á 2, 3, 4, 5, 7, 8 y 10 reales.
También los hay de pieles, búfalo y nácar, para señora, á varios precios.

TARJETAS DE FELICITACION

So hallan de venta en esta imprenta á precios arreglados.

PASTA PECTORAL
del Dr. ANDREU, de Barcelona.
Remedio seguro contra toda clase de tos por fuerte ó incómoda que sea, facilitando siempre la expectoración.
Clasificación de las virtudes de esta pasta en las diferentes enfermedades en que se presenta la tos.
LA TOS ronca y fatigosa, que es síntoma casi siempre de úlcera y catarros pulmonares, disminuye muchísimo con este medicamento, rebajando por completo los accesos violentos de TOS que contribuyen mucho al decaimiento del enfermo.
LA TOS continua y pertinaz producida por un gran coqueillo en la garganta ó carraspera que unas veces es producida por un humor herpético y otras también por el abuso del fumar, se alivia inmediatamente con estas Pastillas Pectorales.
LA TOS seca, convulsiva, entrecortada muchas veces por sofocación, como sucede á los asmáticos y personas excesivamente nerviosas por efecto de una gran debilidad, se combate perfectamente con esta Pasta Pectoral.
LA TOS acompañada de ronquera y á veces afonía de la voz que es tan común á los oradores, abogados, profesores, cantantes, actores y demás que tienen que hacer uso de este importante órgano, desaparece pronto con el uso de esta Pasta Pectoral.
LA TOS catarral ó de constipado y la llamada vulgarmente de sangre, ya sea reciente ó crónica, se cura siempre con este precioso medicamento. Son numerosísimos los ejemplos de curaciones obtenidas en personas que de muchos años padecían esta TOS, tan incómoda y pertinaz, que al menor resfriado se les reproducía de una manera insoportable.
Es de advertir que muchas tisis pulmonares provienen de una simple TOS, ocasionada por un constipado mal cuidado.
Este gran medicamento es, pues, siempre seguro para curar en unos casos y combatir en otros una enfermedad de cuyos terribles resultados se ven diariamente ejemplos.
ALIVIO Y CURACION DEL ASMA ó SOFOCACION DE TODA CLASE, POR LOS CIGARRILLOS BALSÁMICOS Y LOS PAPELES AZOOGOS.
Remedio pronto y seguro que penetra directamente en forma de humo dentro del aparato respiratorio.
Fumando un solo cigarrillo, aun en los ataques más fuertes de Asma, se siente al instante un gran alivio. La expectoración se produce más fácilmente, la tos se alivia, el pecho late con más regularidad y el enfermo respira luego libremente.
Estos cigarrillos llevan una boquilla tan cómoda que no ensucia los dedos y se aspira el humo con extraordinaria suavidad, pudiendo fumarlos las señoras y personas más delicadas.
LOS ATAQUES DE ASMA por la noche se calman al instante con los papeles azoogs, quemando uno dentro de la habitación de modo que el enfermo que se ve privado de descansar, siente luego un agradable bienestar que se convierte en el más apacible sueño.
DEPOSITO CENTRAL: Dr. Andreu, Barcelona, y pidianse estos medicamentos en todas las buenas farmacias del mundo.

Justo Fernandez
ABRIÓ SU TALLER MECÁNICO AL PÚBLICO
Fundición de metales, composición de máquinas de coser y de otra clase cualquiera, instalación de bombas para pozos y construcción de idem de bronce, instalación de cañerías de hierro ó plomo para agua, modoros ó gas, construcción de aligbes de hierro ó zinc con baño impermeable permanente, composición de velocípedos y todo lo que pertenezca á esta industria.
JUSTO FERNANDEZ
San Eugenio, 42.—LA SALUD
FÁBRICA DE GASEOSAS Y TALLER MECÁNICO
FERROL

ULTRAMARINOS
DE
ENRIQUE GUZMAN
124.—IGLESIA.—124
Se acaba de recibir procedente del extranjero y del reino las mejores marcas de cerbeza y sirops, los que se espended á precios reducidos.
Cerveza inglesa marca «Bass».
Id. alemana «Mosbit».
Id. «Los dos Gallos».
Id. de Santander «Cruz Blanca».
Id. «Ligera Estomacal» para uso de las comidas.
Todas las clases, excepto la inglesa, están en botellas y medias.
Sirops de limon, orchaia, grosella, frambuesa y zarzaparrilla.

IMPRENTA Y LIBRERIA
DE
EL ECO FERROLANO
REAL 80
Se acaba de recibir en esta casa, un gran surtido en papel de esquelas de luto, de la última novedad. También hemos recibido un variado surtido en cuadernos de letras para marcar y bordar.
Papel inglés en estuches de madera con su llave á cuatro pesetas.
Especialidad en esquelas de defunción, para las cuales hay papel y tarjetones modernos.
Papel de cañamazo de varios colores.
Prospectos, tarjetas de visita desde dos pesetas el ciento, participaciones de enlace, circulares, cromos anunciadores, recordatorios, membretes, carteles para espectáculos y particulares y toda clase de trabajos tipográficos.
PRECIOS SIN COMPETENCIA
Real, 80, Ferrol

IMPRENTA DE EL ECO FERROLANO
REAL, 80
En este establecimiento se hacen toda clase de impresiones sencillas y de lujo, como son:
Documentación para los cuerpos del ejército y armada.
Estados para oficinas y particulares.
Facturas de cobro, ceses, esquelas de ofrecimiento de casas y de enlace.
Guías de comercio, letras y facturas.
Tarjetas de visita en el acto.
Rotulos en negro para toda clase de vinos y licores.
Obras, folletos, prospectos, circulares, de todos tamaños. Se vende tinta China superior.
Lápices, frascos de tinta carmin y otros artículos.
Devocionarios encuadernados en concha, nácar, hagrín y otras varias clases.
Cuadradillos, cartabones y reglas de curvas para dibujo.
Tinteros de viaje, cuchillos para papel, arenilla dorada y negra, manecillas, corta lápices, lazo, lapiceros, goma de borrar y otra porción de objetos de escritorio y dibujo.

INSTITUTO DE VACUNACION DE LA TERNERA
9. Hórreo, 9.—Santiago
DIRECTORES-PROPIETARIOS
Don Manuel Andrade Nuñez
Y
Don Angel Pedreira Labadie
TARIFA DE PRECIOS

	Pesetas.
Una vacunación ó revacunación directa de ternera en el instituto con opcion a una visita médica á domicilio.	5
Una id. id. de tubo ó cristal, á domicilio, y una visita médica.	7 50
Una id. id. directa llevando la ternera domicilio, y dos visitas médicas.	25
Cuando haya que practicar varias vacunaciones directas en un mismo domicilio, serán bajo el tipo corriente de 5 pesetas cada una, á excepcion de la primera que conservará el de.	28
Cada visita médica fuera de la marcada en el reglamento.	5
VENTA DE VACUNA	
Un tubo con linfa vacuna perfectamente pura.	3
Un cristal con id. id.	2 50
Una ternera vacunifera con 30 ó mas pústulas.	120
A los Sres. médicos, farmacéuticos, veterinarios y ministrantes, se les descuentan un 25 por 100 en los pedidos. En todo pedido que exceda de 50 pesetas, se descuentan un 25 por 100. No se responde de los pedidos que no vayan certificados y que serán de cuenta del peticionario. Los pagos se hacen al contado, en libranzas del giro mútuo, del comercio ó de fácil cobro, ó en su defecto en sellos de franqueo.	

Para los pedidos dirigirse á los directores-proprietarios—Hórreo, 9.—SANTIAGO.